



	Type	Usine et tranche de fabrication	S/Chapitre
SPIDER	EF0 H	K 000001 à K 000335	36
		K 000337 à K 000663	36
		K 000673	36
		K 000690 à K 000701	36

36

ROTULES DE DIRECTION ET DE BIELLETTES DE REGLAGE DU PARALLELISME ARRIERE

- Autres sous-chapitres concernés :

30

33
- Moteur : XXX
- Boîte de vitesses : XXX

Document de base : M.R. 319

OBJET

Opération préventive :

- Remplacement des vis de fixation des rotules de direction et de biellettes de réglage du parallélisme arrière.

DONNEES ADMINISTRATIVES

Destination des pièces déposées :

- Destruction sur place

Eléments comptables :

- Demande de remboursement ou bordereau individuel selon pays.
- Nature dépense : O.T.S. (FRANCE)
Code dépense : 91 (Hors FRANCE)
- Pièces aux prix d'acquisition.
- Main-d'œuvre au taux de la garantie contractuelle.
- Date de fermeture illimitée.

Code O.T.S. : 0069

Code opération : 3999

Temps alloué : 1,5

Libellé : Remplacement vis de rotule.

SOLUTION APRES-VENTE

- Remplacer les deux vis (long. 25) de fixation des rotules de direction par des vis long. 30 enduites de loctite FRENETANCH et les serrer au couple de 5 daN.m.
- Remplacer les quatre vis (long. 25) de fixation des rotules de biellettes de réglage de parallélisme arrière par des vis neuves long. 25 enduites de loctite FRENETANCH et les serrer au couple de 5 daN.m.

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à RENAULT.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de RENAULT.



Rotule de direction / biellettes

OPERATIONS A REALISER

- Placer de préférence le véhicule sur un pont élévateur deux colonnes, déposer les quatre roues.

A l'avant :

- Déposer la vis (1) ainsi que la rondelle (2) (ne pas déposer la rotule).

NOTA : pour le réglage de la hauteur de direction, chaque véhicule possède (A) (**Fig. 2**) de 0 à 5 cales de réglage ; en aucun cas, il ne faut modifier le nombre de cales (A) sous peine de contrôler et régler la hauteur de direction.

Détermination du nombre de cales (B) :

- Afin d'éviter que la vis ne vienne en contact avec le fond du taraudage de la queue de rotule, il faut ajouter (B) (**Fig. 2**) :
 - . aucune cale (B) si le véhicule possède plus de deux cales (A),
 - . une cale (B) si le véhicule possède une cale (A),
 - . deux cales (B) si le véhicule ne possède aucune cale (A).

Le total de cales (A + B) doit être au minimum de deux pour éviter le contact de la vis en fond de taraudage.

- Pulvériser à l'aide de la pipette du nettoyant de frein dans le taraudage de la rotule pour assurer un bon dégraissage.
- Laisser sécher.
- Prendre une vis neuve long. 30, enduire le filetage de deux gouttes de loctite **FRENETANCH**.
- Monter une rondelle neuve (2, **Fig. 2**).
- Monter les cales (B) déterminées précédemment.
- Serrer au couple de 5 daN.m.
- Procéder à la même opération pour côté opposé.

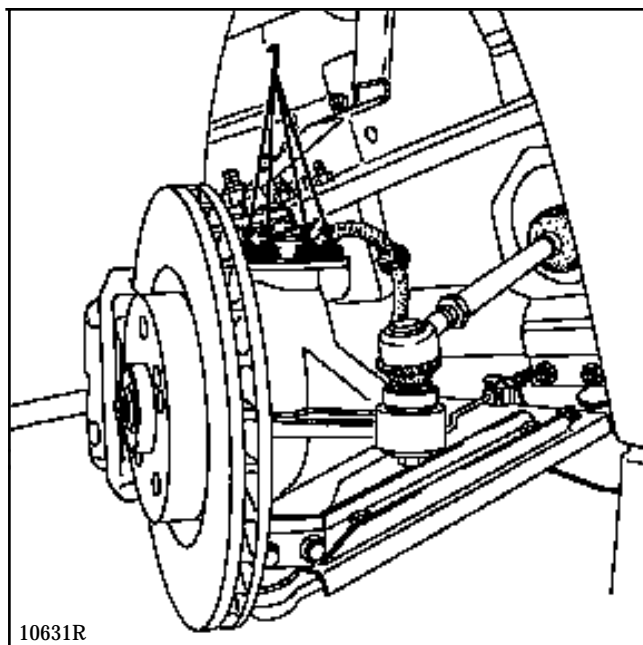


Fig. 1

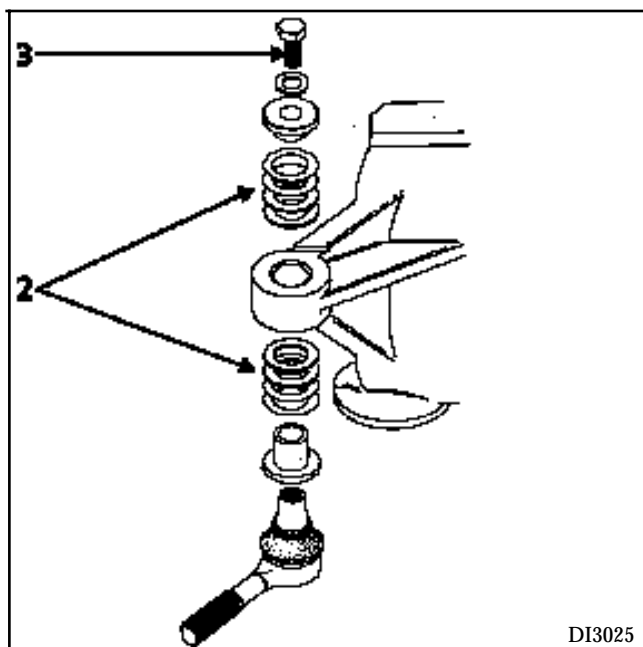
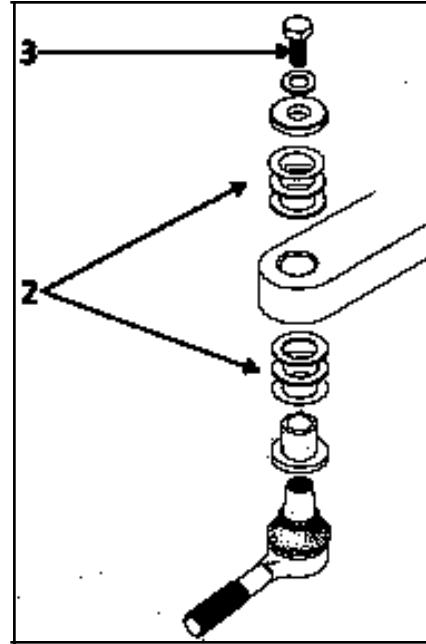


Fig. 2

Rotule de direction / biellettes

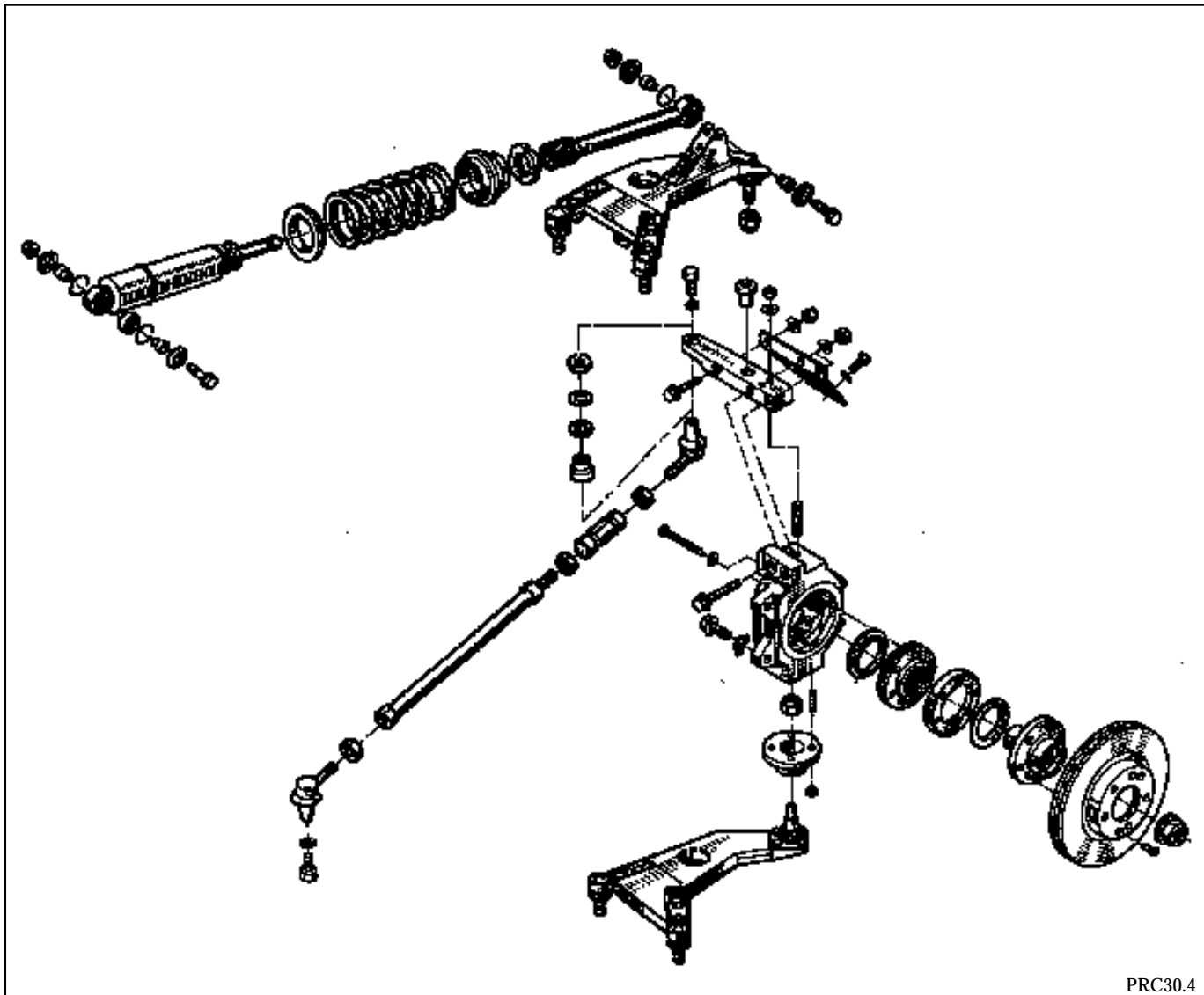
A l'arrière :

- Déposer la vis (4) ainsi que la rondelle (6, Fig. 4).
- Pulvériser à l'aide de la pipette du nettoyant de frein dans le taraudage de la rotule pour assurer un bon dégraissage.
- Laisser sécher.
- Prendre une vis neuve long. 25, enduire le filetage de deux gouttes de loctite **FRENETANCH**.
- Monter une rondelle neuve (6).
- Serrer au couple de **5 daN.m**.
- Procéder de la même manière pour la vis (5) (Fig. 3).
- Procéder à la même opération pour côté opposé.
- Reposer les quatre roues et les serrer au couple de **10 daN.m**.



DI3024

Fig. 4



PRC30.4

Fig. 3

