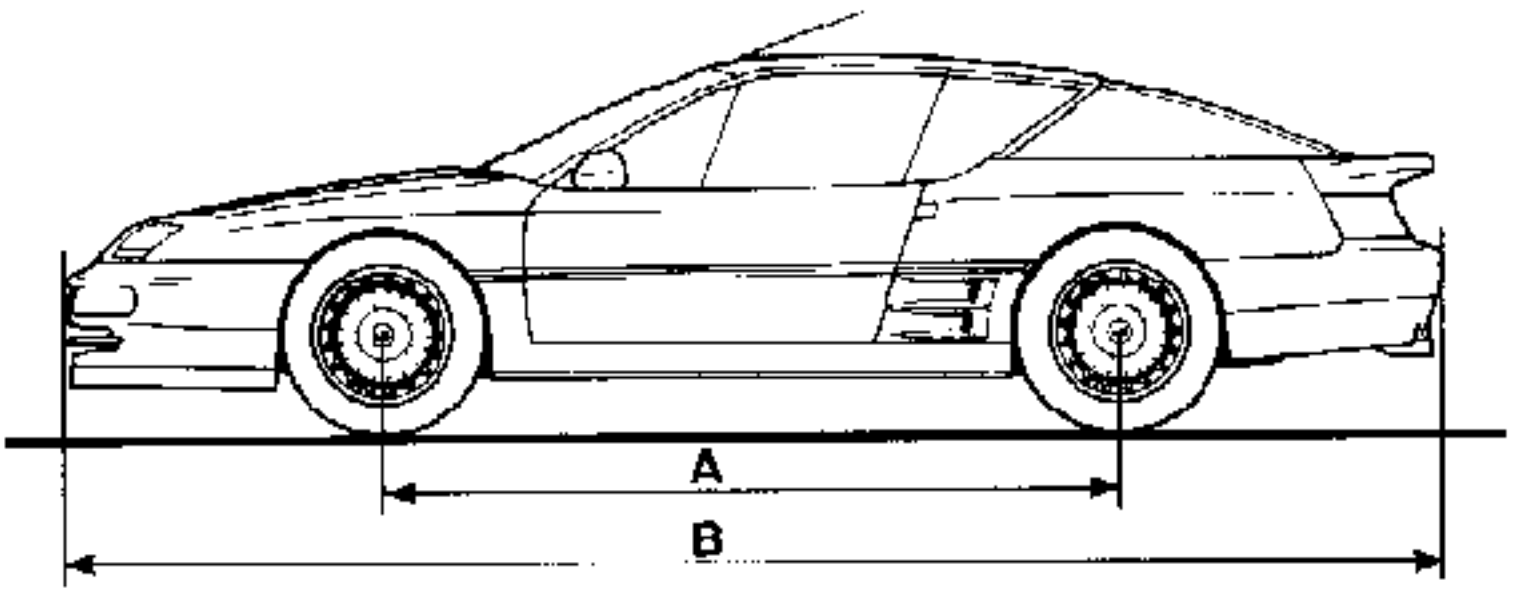
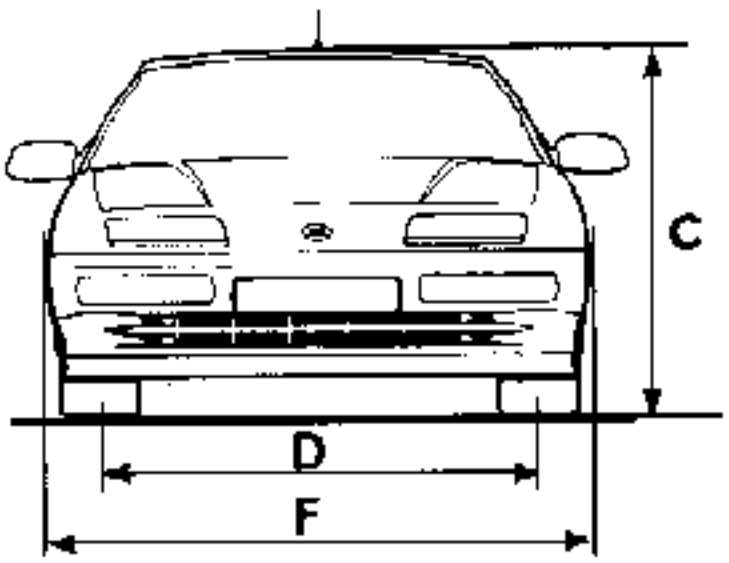
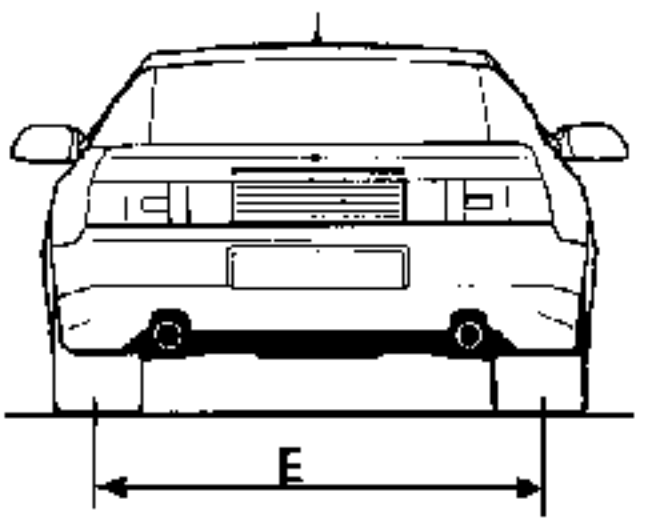






Repère	Cotes (mm)
A	2340
B	4413
C	1202
D	1504
E	1466
F	1754

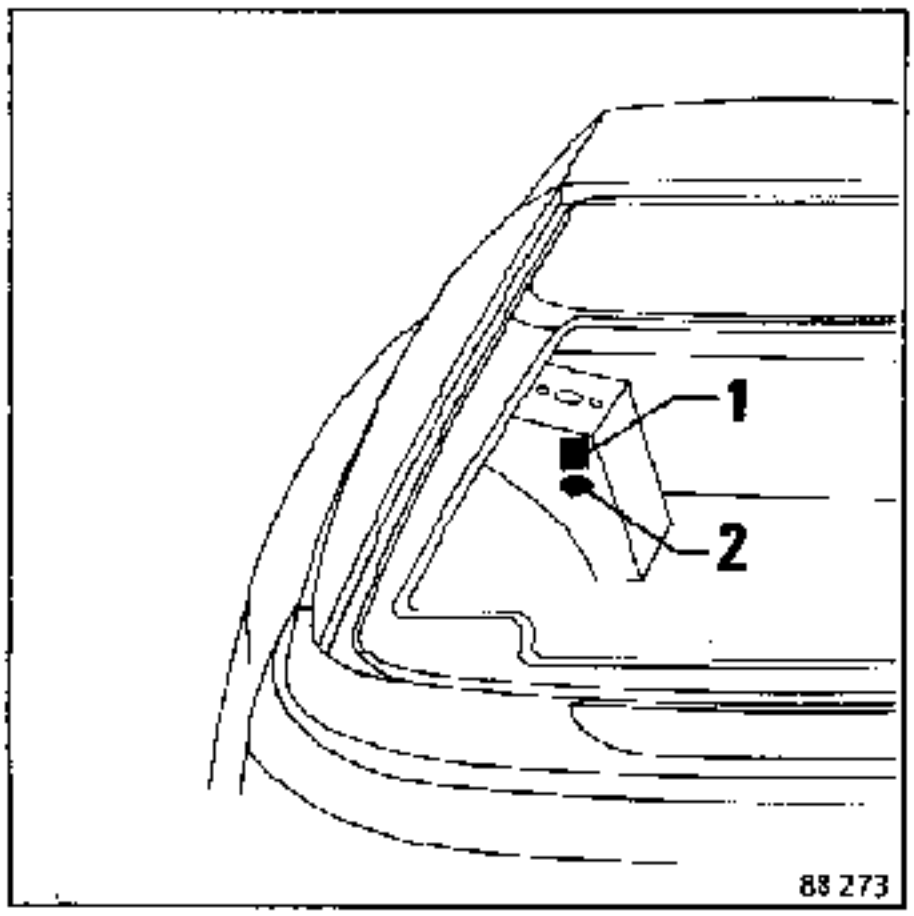
MOTEUR - EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES

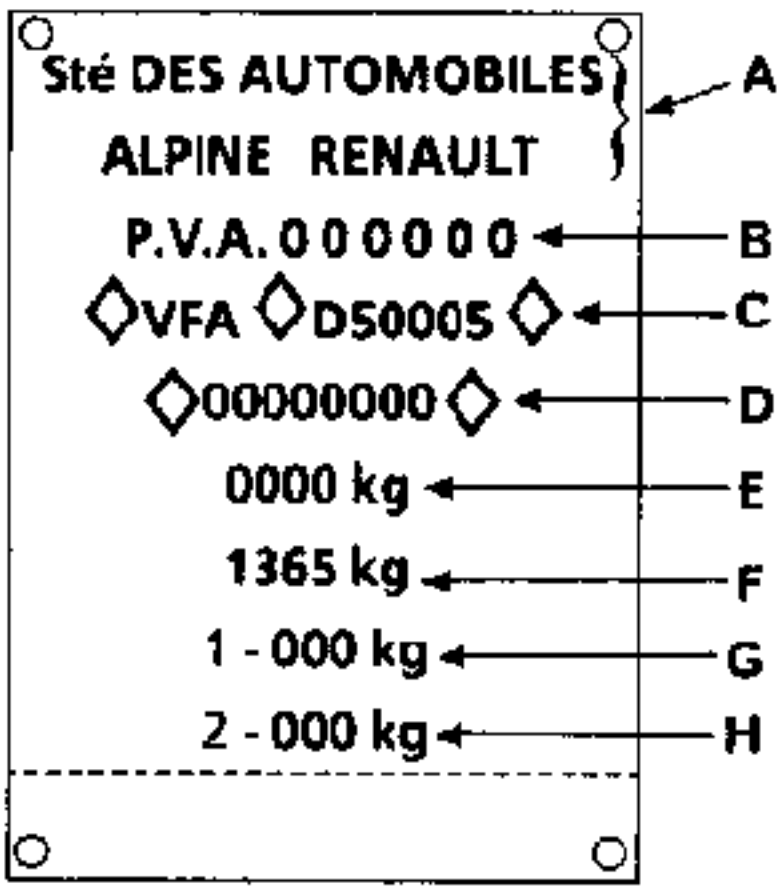
Type véhicule	Moteur		Type embrayage	Type boîte de vitesses
	Type	cylindrée (cm^3)		
D503	27X 744	2975	235 M 32 BX	UN1

Elle s'effectue par deux plaques situées dans le compartiment moteur près de la chapelle arrière gauche :

1 - Une plaque rectangulaire

2 - Une plaque ovale





A = Nom du constructeur

B = Numéro de réception

C = Type

D = Numéro dans la série
Numéro d'identification du type

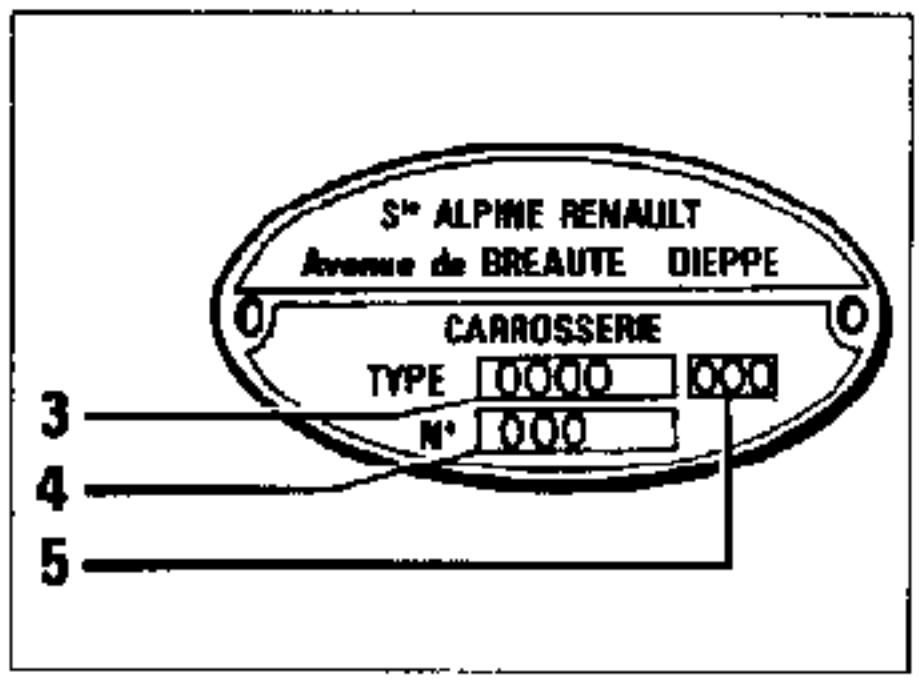
E = Poids total maximum autorisé

F = Poids total roulant

G = Poids total maximum autorisé sur l'essieu avant

H = Poids total maximum autorisé sur l'essieu arrière

Nota : En fonction du pays d'exportation, certaines indications peuvent ne pas être portées, la plaque décrite ci-dessus étant la plus complète.



La plaque ovale comporte :

3 - Type du véhicule

4 - Numéro d'équipement

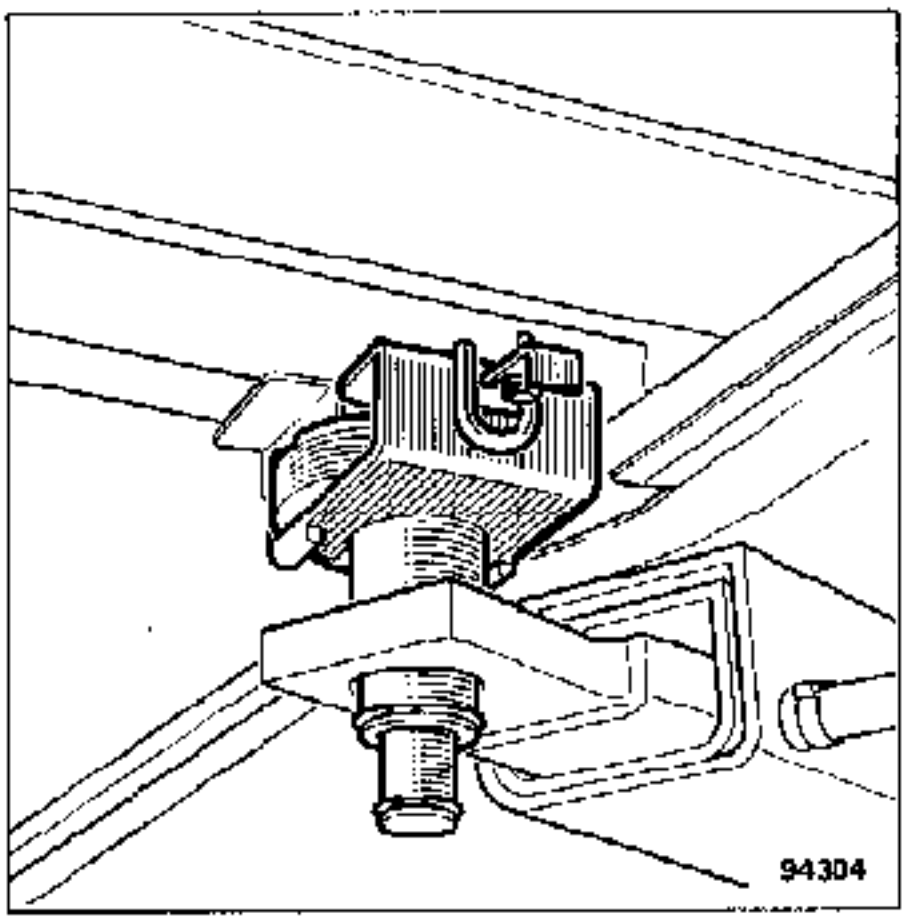
5 - Numéro de fabrication.

CONSIGNES DE SECURITES

PONT A 2 COLONNES :

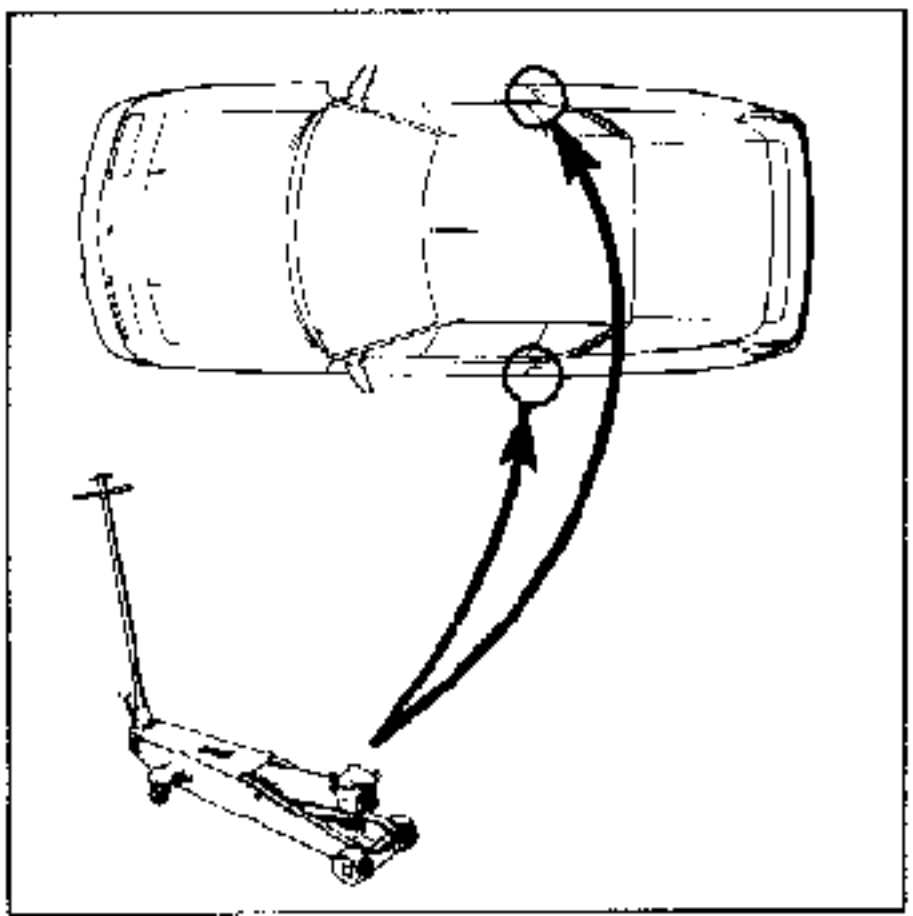
La caisse du véhicule devra impérativement être rendue solidaire des bras du pont à deux colonnes, à l'arrière du véhicule à l'aide de patins spéciaux FOG, Réf. : FOG 4498111.

Ils devront impérativement être encliquetés dans les appuis du cric de bord.



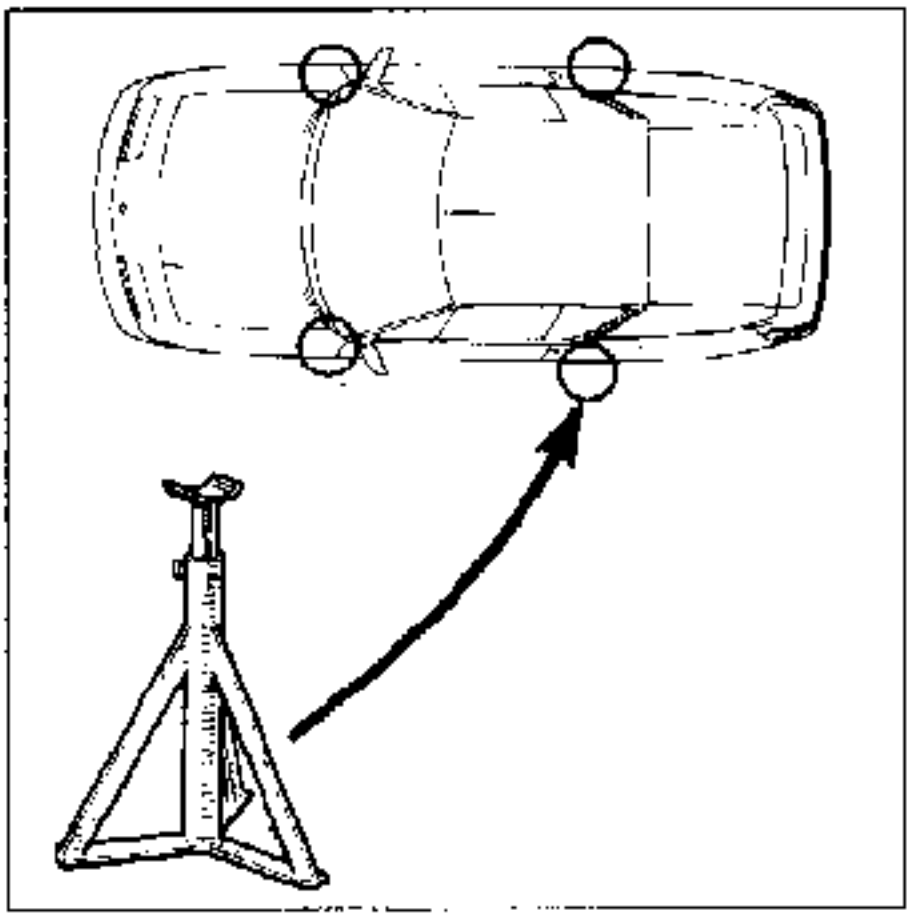
CRIC ROULEUR :

Interposer un patin en caoutchouc entre la tête du cric rouleur et les appuis sous bas de caisse gauche et droit prévus pour le cric de bord.



CHANDELLES :

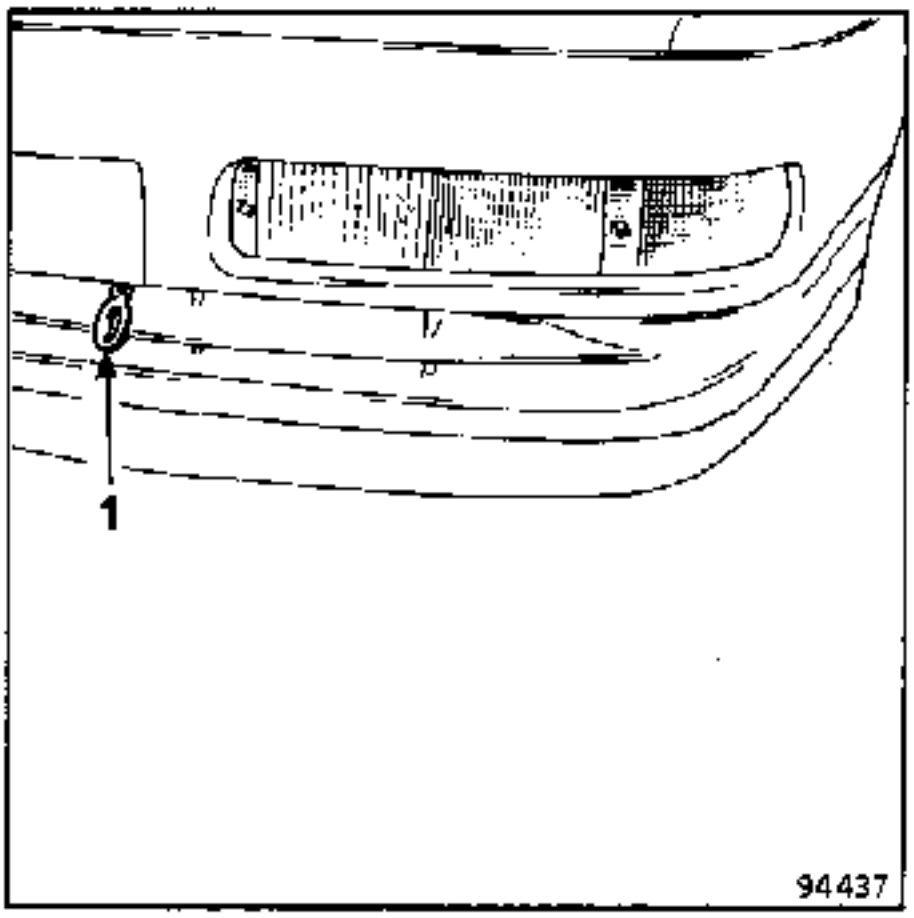
Mettre les chandelles aux extrémités des bas de caisse gauche et droit. Interposer des patins en caoutchouc à chaque appui.



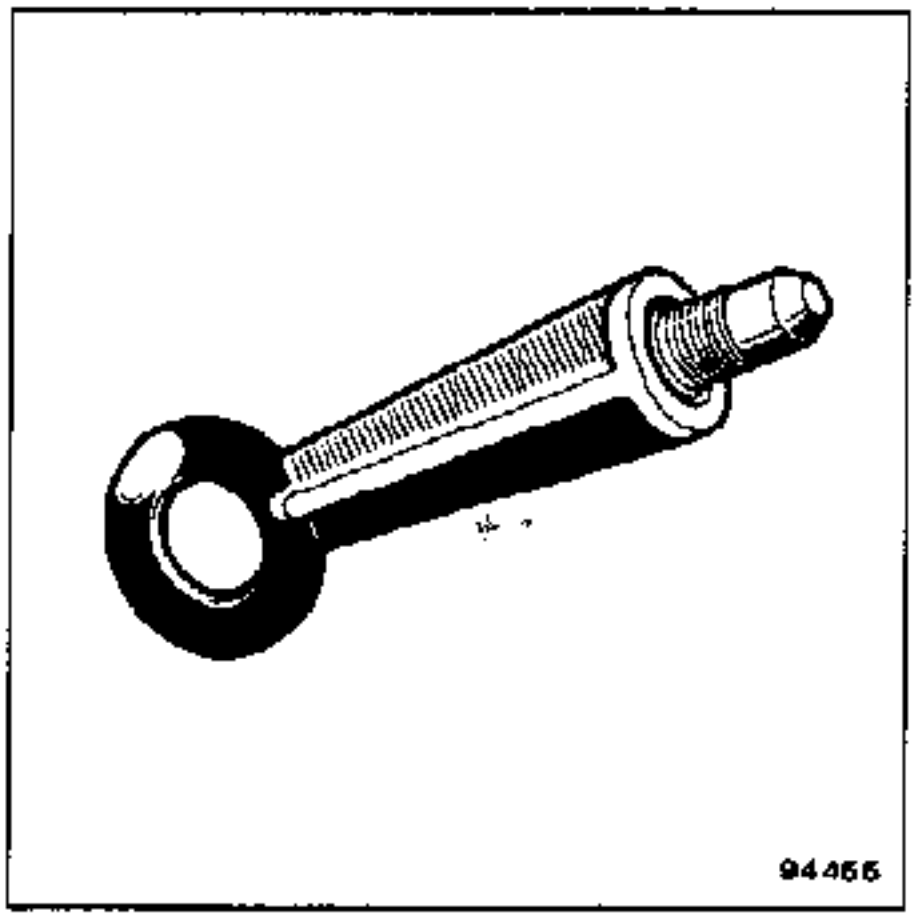
REMORQUAGE

Utiliser exclusivement le point de remorquage (1) situé à l'avant du véhicule.

Ce point de remorquage n'est à utiliser qu'en traction. En aucun cas celui-ci ne sert pour arrimer le véhicule.



Ce crochet est amovible. Il est impératif de le visser en lieu et place comme ci-dessus.

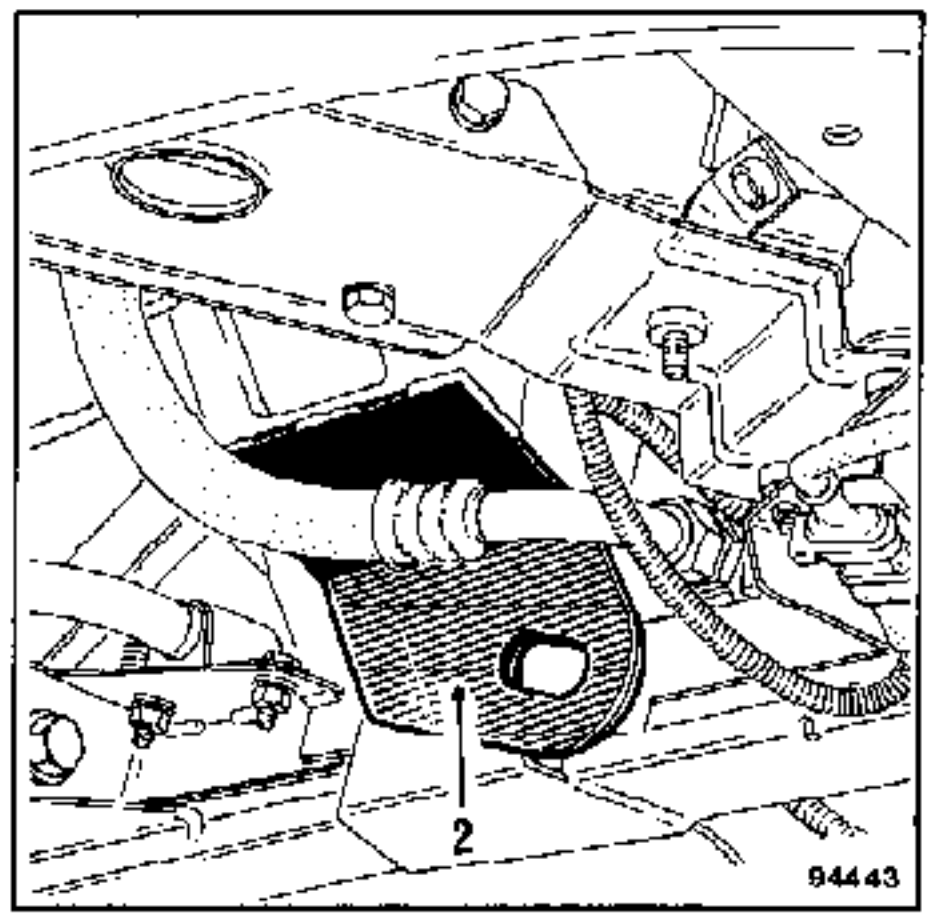


Vous trouverez ce crochet dans la trousse de secours, placée sous le support de la roue de secours.

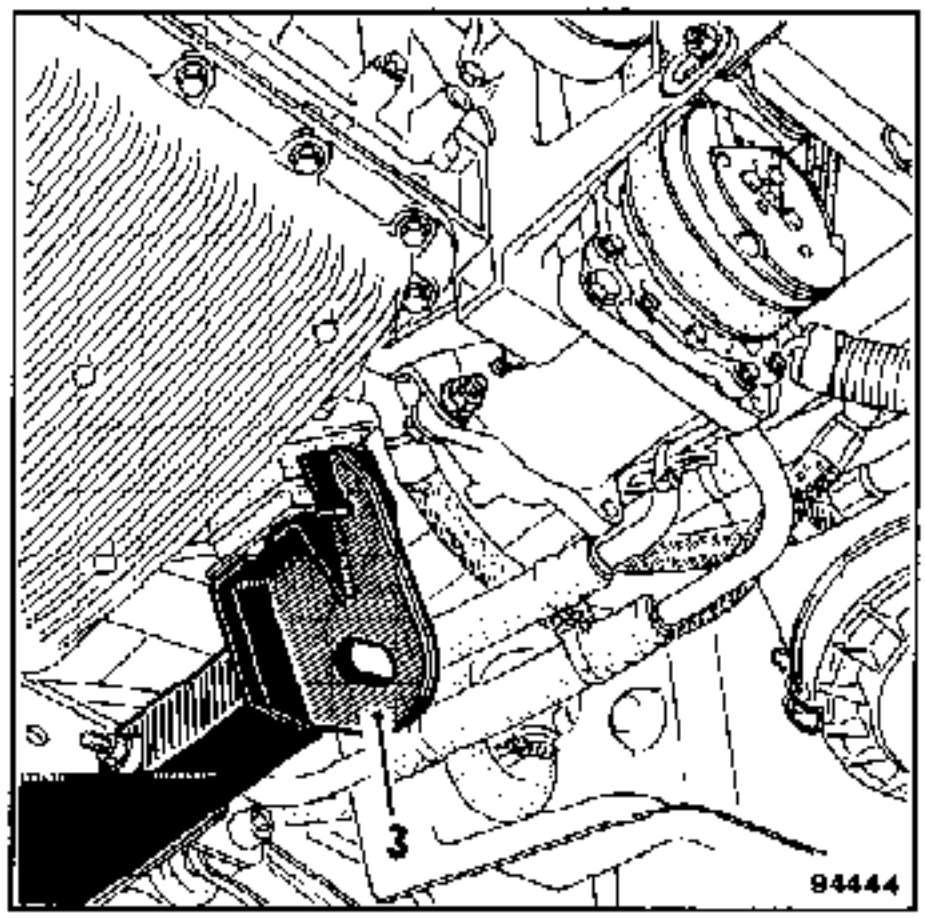
ARRIMAGE

Utiliser exclusivement les points d'arrimage situés :

- sur les longerons avant (2).

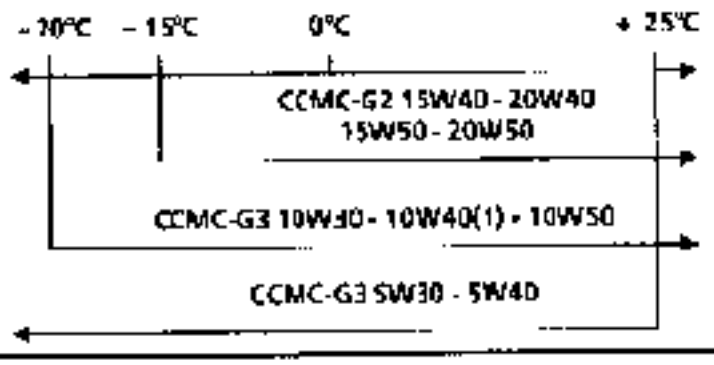
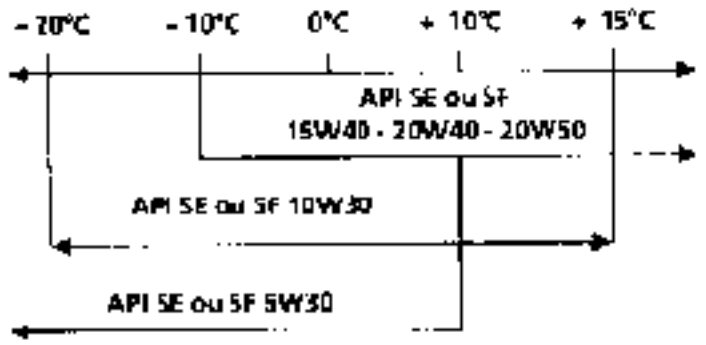


- sur le berceau arrière (3).



<table>
<tr><th>Organes</th><th>Capacité en litres</th><th colspan="5">Qualité</th><th>Particularités</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Moteur

Z7X</td><td rowspan="3">7,1

sans filtre
(0,5)</td><td colspan="6">Pays C.E.E.
 
</td></tr>
<tr><td colspan="6">Autres pays
 
</td></tr>
<tr><td colspan="6"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">Boîte de vitesses UN 1</td><td rowspan="2">3</td><td></td><td>1ère vidange</td><td>Fréquence vidanges</td><td>Contrôle niveau</td><td>Qualité Viscosité</td><td></td></tr>
<tr><td>Tous pays</td><td>Entre 1000 et 3000 km</td><td>Tous les 20 000 km</td><td>Tous les 10 000 km</td><td>TRANSELF TRX 80 W</td><td></td></tr>
<tr><td>Circuit de freins</td><td>1</td><td colspan="2">SAE J.1703 et DOT 5</td><td colspan="4">Les liquides de frein doivent être homologués par le bureau d'études</td></tr>
<tr><td>Circuit d'embrayage</td><td>1</td><td colspan="2">SAE J.1703 et DOT 5</td><td colspan="4">Idem au circuit de freins</td></tr>
<tr><td>Circuit de refroidissement</td><td>11</td><td colspan="2">Glacéol AL (type C)</td><td colspan="4">Protection jusqu'à -23°C pour climats chauds et tempérés
Protection jusqu'à -40°C pour climats grands froids</td></tr>
<tr><td>Circuit de direction</td><td>0,7</td><td colspan="6">ELF Renault-matic D2 ou TOTAL DEXRON</td></tr>
<tr><td>Réservoir à carburant</td><td>80</td><td colspan="6">Essence sans plomb indice d'octane 95 minimum</td></tr>
<tr><td>Circuit de Fréon</td><td>950 g.</td><td colspan="2">R 12</td><td colspan="4"></td></tr>
</table>

REPERTOIRE DES PRODUITS PRECONISES POUR LA REPARATION MECANIQUE

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	N° M.P.R.
GRAISSES		
• **MOLYKOTE "BR2"** pour portées de tourillons, appuis de fourchette d'embrayage, paliers de bras inférieurs, cannelures de barres de torsion, boîtier de direction, cannelures de transmission.	Boîte de 1 kg	77 01 421 145
• **MOLYKOTE 33 Medium** Bagues de barre anti-devers.	Tube de 100 g	77 01 028 179
• **MOLYKOTE CU 7439** (graisse haute température) Turbo, etc.	Boîte de 1 kg	77 01 417 627
• **"ELF MULTI"** pour lèvres de joints d'étanchéité, cannelures de fusée de transmission, filets de goujons et de vis de roues.	Boîte de 1 kg	77 01 022 166
• **"MOBIL CVJ" 825 Black star ou MOBIL EXF57C** pour joint de transmission.	Berlingot de 180 g	77 01 366 100
• **GRAISSE N° 20** pour cannelures de planétaires, axe de fourchette, guide de butée, patin de fourchette d'arbre d'embrayage	Berlingot de 1 g	77 01 032 832
• **"ELF Multi MOS2"** pour coussinets de paliers de barre anti-roulis.	Boîte de 1 kg	A commander chez ELF
ETANCHEITES MECANIQUES		
• **Perfect-seal "LOWAC"** enduit fluide pour joints	Tube de 100 g	77 01 417 404
• **Mastic** pour étanchéité raccords sur tuyaux d'échappement.	Boîte de 1,5 kg	77 01 421 161
• **"CAF 4/60 THIXO"** pour goupilles de transmission.	Tube de 100 g	77 01 404 452
• **AUTO joint bleu** pâte d'étanchéité	Tube de 100 ml Tube de 45 g	77 01 396 227 77 01 397 027
• **LOCTITE 518** pour étanchéité carter de boîte de vitesses.	Seringue de 24 ml	77 01 421 162
• **DOSE GURIT** Etanchéité jauge réservoir	Tube de 60 cm^3	77 01 421 164

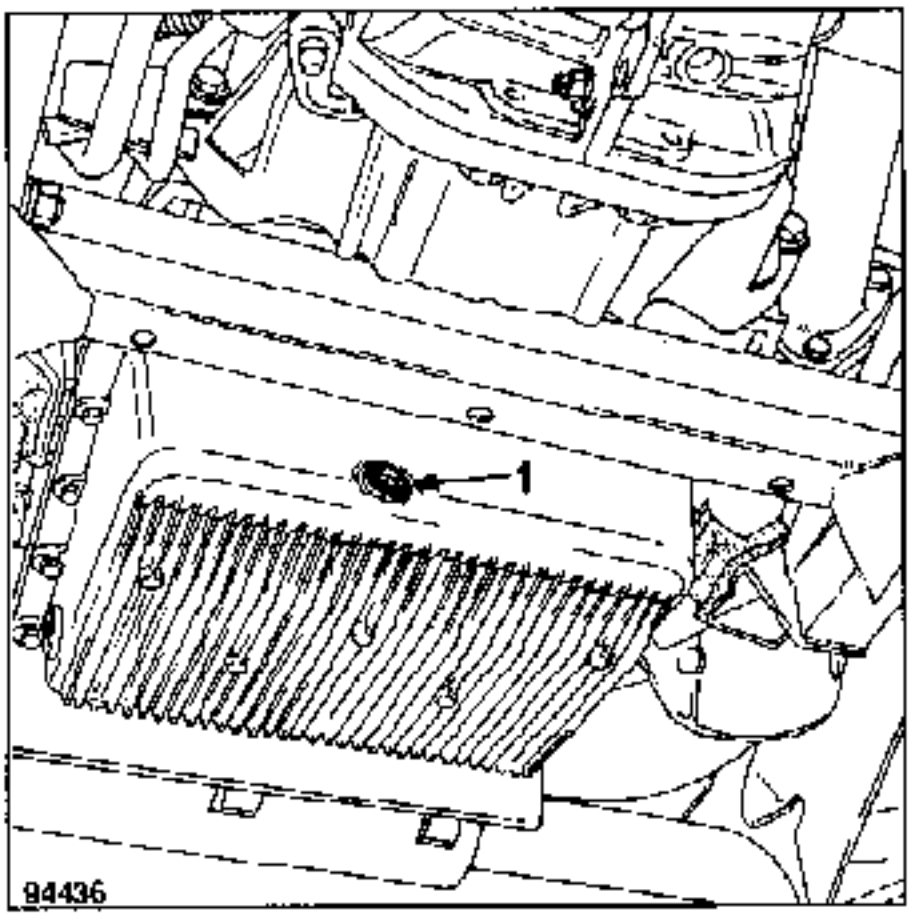
DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	N° M.P.R.
COLLES		
• **LOCTITE "FRENETANCH"** évite le desserrage des vis et permet le déblocage.	Flacon de 24 cc	77 01 394 070
• **LOCTITE "FRENBLOC"** assure le blocage des vis.	Flacon de 24 cc	77 01 394 071
• **LOCTITE "SCELBLOC"** pour collage des roulements.	Flacon de 24 cc	77 01 394 072
• **LOCTITE "AUTOFORM"** pour collage des volants moteur sur vilebrequin.	Flacon de 50 cc	77 01 400 309
• **LOCTITE "275"** pour collage des biellettes de direction	Flacon de 50 ml	77 01 418 252
NETTOYANTS LUBRIFIANTS		
• **Lubrifiant "SAFCA"** spécial pour barillets de serrures.	Aérosol de 20 g	77 01 400 097
• **"ELECTRONEX" (SEMME)** dégrippant, lubrifiant.	Aérosol de 250 g	77 01 403 517
• **"AGIR 40"** dégrippant, lubrifiant.	Aérosol de 140 ml	77 01 421 140
• **RAVITOL PLUS**	2 l. 10 l. 30 l.	77 01 417 424 77 01 417 425 77 01 417 426
• Nettoyant de carburateur	Bidon de 250 ml Aérosol de 300 ml	77 01 393 112 77 01 393 111
• Nettoyant injecteurs	Bidon de 500 ml	77 01 421 205
• Dégrippant super concentré	Aérosol de 420 ml	77 01 393 109
• **DECAPJOINT (FRAMET)** pour nettoyage des plans de joints de culasse en aluminium.	Aérosol de 385 ml	77 01 405 952
VERNIS		
"CIRCUIT PLUS" vernis pour réparation des lunettes dégivrantes.	Flacon de 2 g	77 01 421 135
PNEUS		
Produits "TIP TOP" pour réparation pneus Tubeless.	Coffret Combi A	77 01 417 243

DESIGNATION	CONDITIONNEMENT	N° M.P.R.
FREINS		
• Liquide de frein	Flacon de 0,5 l.	77 01 421 940
TURBO		
• Peinture haute température pour marquage après réparation.		77 01 407 679
CONDITIONNEMENT D'AIR		
• Huile pour compresseur.	250 ml	77 01 417 655

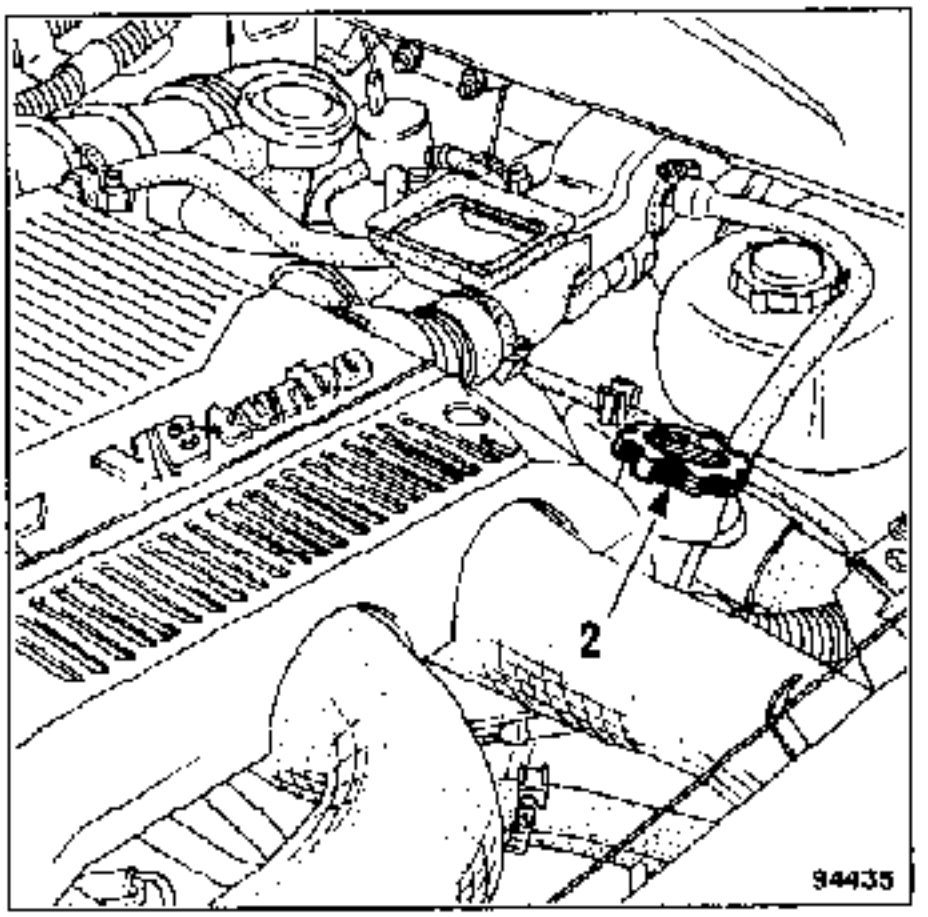
OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE	
Mot. 445	Clé pour filtre à huile Clé de vidange moteur

VIDANGE : Bouchon (1)

- Première vidange ..... 1000 à 3000 km
- Fréquence vidange ..... 10 000 km
- Remplacement filtre à huile .... 20 000 km

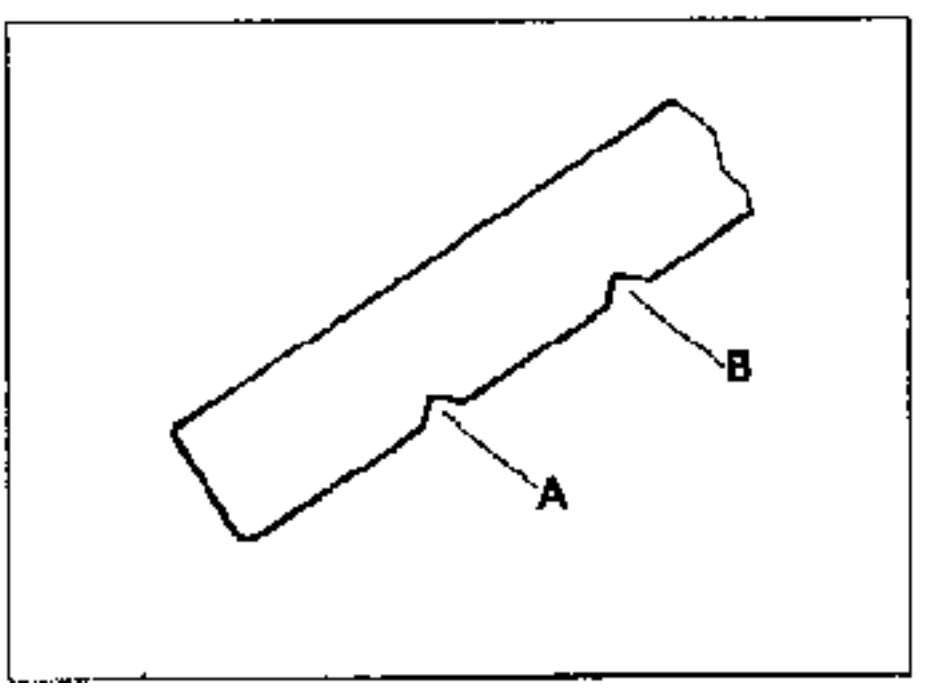


REMPLISSAGE : Bouchon (2)



JAUGE

A - niveau mini
B - niveau maxi - 7,1 l. (sans le filtre)

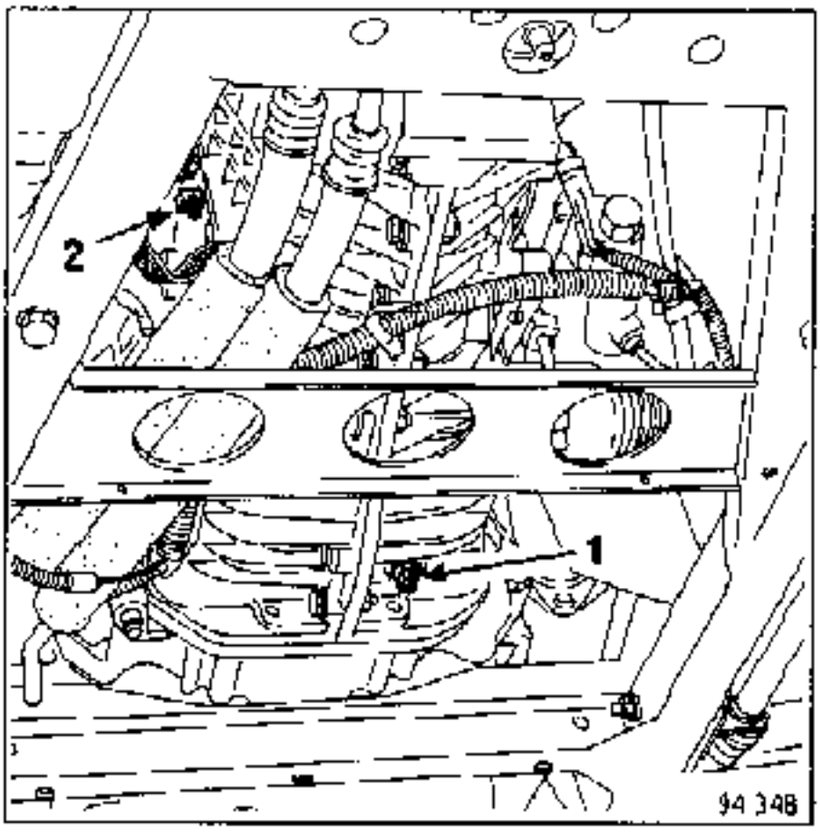


OUTILLAGE SPECIALISE INDISPENSABLE
Clé de vidange de boîte de vitesses

VIDANGE : Bouchon (1).

REMPLISSAGE ET NIVEAU . Bouchon (2)

Capacité : 3 litres.



1ère vidange	Fréquence vidange	Qualité viscosité
entre 1000 et 3000 km	tous les 20 000 km	TRANSELF TRX 80 W

Qualité d'huile à employer :

ELF Renault-Matic D2 ou Total DEXRON

Capacité : 0,7 l. maxi.

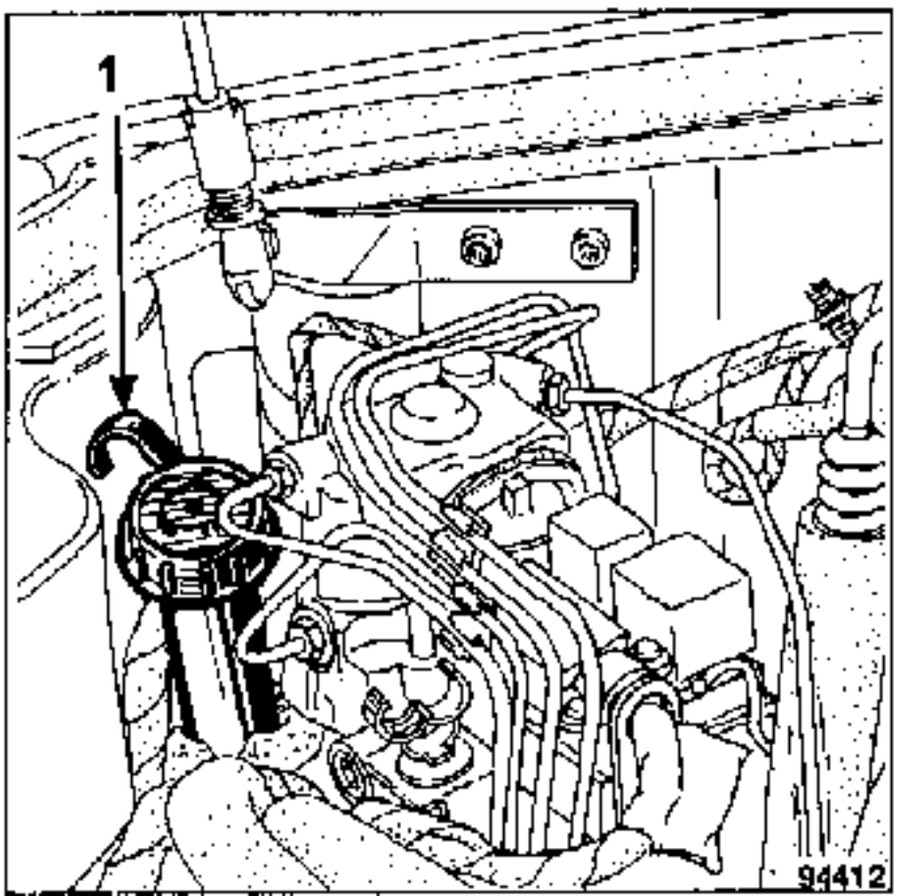
REMPLISSAGE DU CIRCUIT

Remplir le réservoir jusqu'au niveau maxi.

Contrôler avec la jauge (1).

Actionner doucement la direction dans les deux sens.

Compléter le niveau.

Mettre le moteur en route et manœuvrer doucement la direction de butée en butée.

Compléter le réservoir jusqu'au niveau maxi.